

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

La vía está diseñada con dos pistas por sentido, con un ancho de pista de 3,5 m y bermas de 1 y 2,5 m respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras en cada lado de la mediana. En gran parte la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 2 km.

El Pavimento de la nueva calzada es principalmente de aglomerado asfáltico y de hormigón para la calzada antigua. Dispone de 21 estructuras, 17 pasarelas, 64 km de calles de servicio en carpeta granular y doble tratamiento superficial, 4 paneles de mensaje variable y 4 áreas de servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
Inicio de Concesión	30.06.1998	
Plazo de Concesión	25 años (300 meses).	
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros	
Kilometro de: Inicio Termino	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001. 	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Máfil y ii) Máfil - Río Bueno 02.08.2003 por Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.792.983 UF 7.444.138	
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	75%
	Las Américas Administradora de Fondos de Inversiones	25 %
Asesoría Inspección Fiscal	AXIOMA Ingenieros Consultores S.A.	
Call Center	063-442250	
Fono Emergencia	045-393911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	4	
Estacionamiento de Camiones	2	
N° Postes SOS	172	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.intervialchile.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

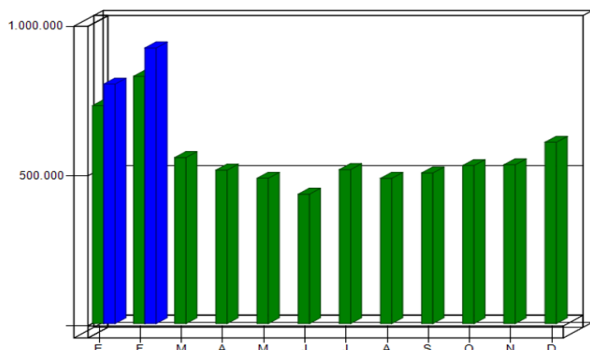


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2014 - 2015.
Fuente : Reporte 28 - SICE

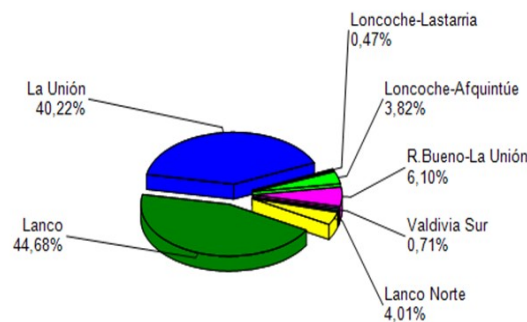


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Febrero por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

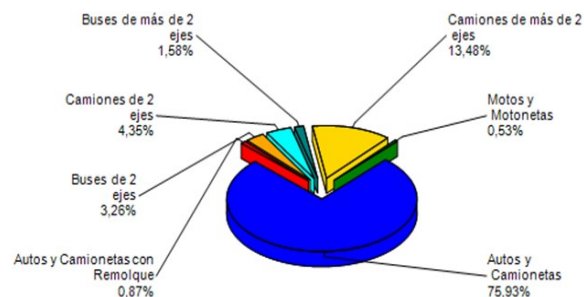


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Febrero, por categoría de vehículo.
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 919.664 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 77% corresponde a vehículos livianos, y el 23% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 15% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 11% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	605.404	655.536	470.142	422.900	399.606	384.698	417.117	391.767	412.442	451.162	448.099	499.835	5.558.708
2012	627.863	725.379	493.832	460.401	438.044	408.458	461.691	432.758	472.357	479.178	498.969	514.164	6.013.094
2013	680.027	760.764	555.036	470.217	465.258	420.826	495.267	461.122	490.278	512.993	505.791	564.874	6.382.453
2014	727.182	825.164	554.137	512.176	484.989	431.940	513.913	484.715	502.671	527.524	530.030	605.071	6.699.512
2015	799.037	919.664											1.718.701

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Fuente : AITE - GIES

El ingreso mensual aumentó un 11% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 9% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.486.616.060, equivalentes a UF 101.307,51 al 28 febrero 2015. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 51% de éstos.

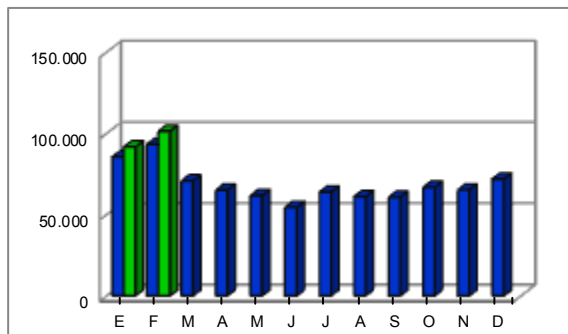


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015.
Fuente : AITE - GIES

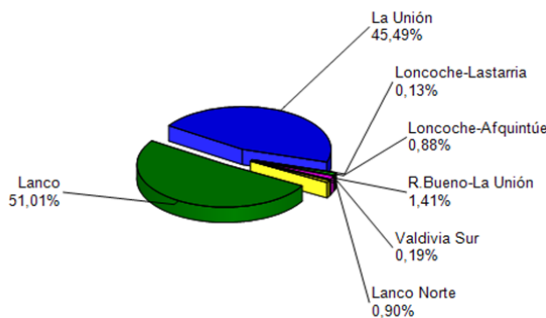


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Febrero, por Plaza de Peaje.
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2015

4. ACCIDENTES

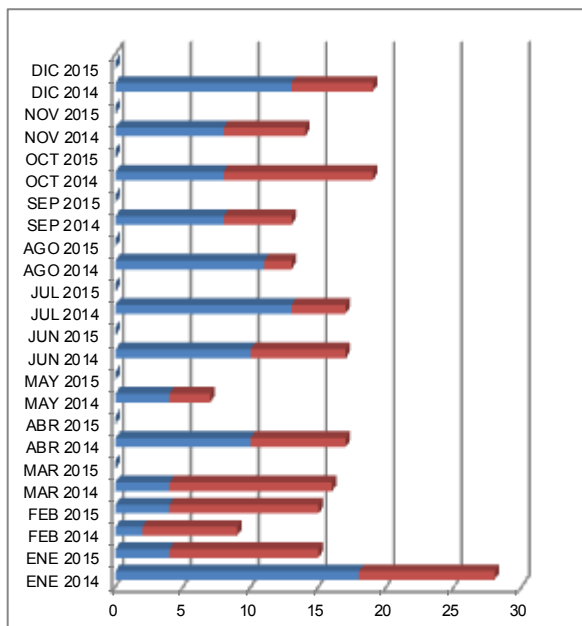


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2014 - 2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : AITE - GIES

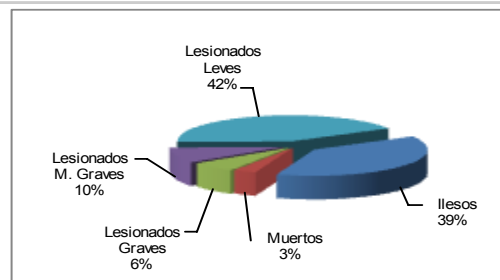


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Febrero 2015.
Fuente : AITE - GIES

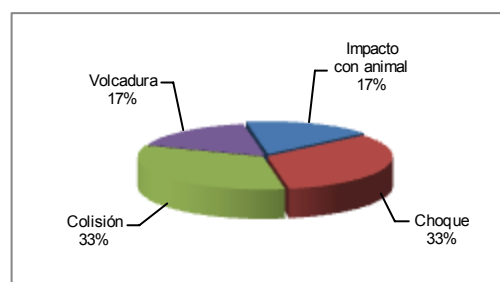


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Febrero 2015
Fuente : AITE - GIES

Respecto al origen de los 12 accidentes ocurridos durante el mes de Febrero, un 84% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes causados por Animal u obstáculo en la vía, con un 16% de incidencia

De las personas que se vieron involucradas en los 12 accidentes registrados durante el mes de Febrero, un 81% resultó ileso o con lesiones leves, un 6% tuvo lesiones de carácter grave, mientras que un 10 resultó con lesiones menos graves. Este mes se registra 1 víctima fatal como consecuencia de estos accidentes, lo cual corresponde al 3% del total de personas involucradas.

MES / AÑO	Ene 2014	Ene 2015	Feb 2014	Feb 2015	Mar 2014	Mar 2015	Abr 2014	Abr 2015	May 2014	May 2015	Jun 2014	Jun 2015	Jul 2014	Jul 2015	Ago 2014	Ago 2015	Sep 2014	Sep 2015	Oct 2014	Oct 2015	Nov 2014	Nov 2015	Dic 2014	Dic 2015
con Lesionados	10	11	7	11	12		7		3		7		4		2		5		11		6		6	
sin Lesionados	18	4	2	4	4		10		4		10		13		11		8		8		8		13	
Total Acc.	28	15	9	15	16		17		7		17		17		13		13		19		14		19	

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : AITE - GIES

Años	Accidentes			Víctimas			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2011	209	72	11	19	9	90	129	7	0	21	15	26	3
2012	194	80	8	22	6	99	135	5	0	14	16	40	5
2013	173	70	12	30	15	104	161	6	0	10	16	34	4
2014	189	80	11	17	10	96	134	4	0	13	22	39	2
2015	27	17	1	4	5	31	41	0	0	2	7	8	0

5. Reclamo de Usuarios

Fuente : AITE - GIES

CASUISTICA	Enero	Febrero	Totales
Estado de baños y dependencias de áreas de servicio		1	1
Atención en plaza de peaje	1	1	2
Demora en llegada de asistencia en ruta		1	1
Habilitación de acceso ilegal o riesgoso	1		1
Animal se cruza en la vía		2	2
Objeto extraño ocupa la vía	1	2	3
Totales	3	7	10

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente : AITE-GIES

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses la mayoría se concentra en temas referentes a Factores de Accidentabilidad.

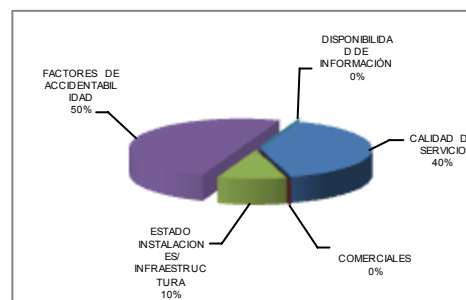


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática - Febrero 2015
Fuente : AITE-GIES

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2015

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	30	284	24	32	4	18	0	34	72	498
Febrero	35	281	14	35	4	8	5	69	91	542
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	65	565	38	67	8	26	5	103	163	1.040

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AITE-GIES

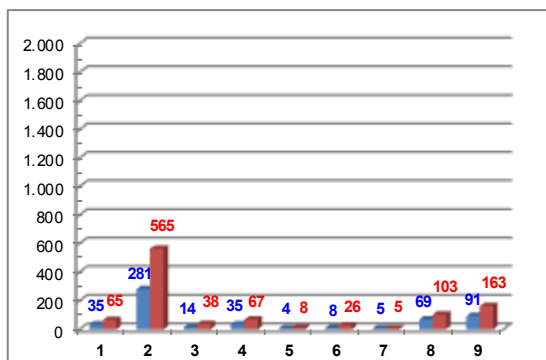


Grafico 12: Cantidad de Asistencias por tipo
Fuente : AITE-GIES

Durante el mes de Febrero 2015 se efectuaron 497 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 542 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 51,8% de las atenciones. Le siguen, Otros tipos de asistencia, e Instalación de señalización preventiva con un 16,8% y un 12,7% respectivamente.

7. HECHOS RELEVANTES

Actualmente, se encuentra en desarrollo la "Etapa 1 Plan de Mejoramiento del Contrato de Concesión", conformado por el denominado "PID Obras de Seguridad Normativa Grupo II, Etapa 1", correspondiente al desarrollo del Proyecto de Ingeniería Definitivo de la obra "Atravesio Peatonal Población Los Ríos – Villa San Pedro", perteneciente a la ciudad de Los Lagos, y la obra "Mejoramiento del Enlace Río Bueno – La Unión", perteneciente a la comuna de La Unión; más la correspondiente ejecución de éstas. Dichas obras fueron contratadas por Resuelvo DGOP N° 3791 (Exento) del 16-09-2013 y tramitado con fecha 12-11-2013.

A la fecha, para la obra "Atravesio Peatonal Población Los Ríos – Villa San Pedro", se encuentra aprobada la Fase 2 de desarrollo del Estudio de Ingeniería Definitiva. Lo anterior, luego que el pasado 09-02-2015 el Departamento de Proyectos de Estructuras de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad aprobara el proyecto y comunicara que los planos de estructuras se encuentran firmados.

Luego de la aprobación de la Fase 2, a la Sociedad Concesionaria le ha correspondido hacer la entrega del Informe de Estudio Definitivo del Proyecto, informe correspondiente a la Fase 3 del desarrollo del Estudio. Este Informe ha sido entregado el 27 de Febrero de 2015 y se encuentra actualmente en revisión por parte del Inspector Fiscal. Una vez aprobado dicho Informe, se podrá proceder a aprobar de la Fase 3, última fase previo al inicio de construcción de la Obra "Atravesio Peatonal Población Los Ríos – Villa San Pedro".

En cuanto al proyecto de la obra "Mejoramiento Enlace Río Bueno – La Unión", éste se encuentra en etapa de construcción, luego que el estudio del proyecto se aprobara en septiembre de 2014 y, seguidamente, en este mismo mes, se hiciera entrega de los terrenos necesarios para su materialización.

Se hace presente que el plazo máximo establecido para su construcción es de 3 meses, contados desde el trigésimo día siguiente a la entrega de los terrenos necesarios para la ejecución de la obra, por lo que tal plazo finaliza el 24 de enero de 2015. No obstante, dado el entorpecimiento que ha provocado la tardanza en la materialización de los cambios de servicios afectados por parte de los propietarios de los servicios, se ha procedido a suspender, en 30 días, el plazo de ejecución de las obras. Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en el numeral 1.2.3 del Resuelvo DGOP N° 3791 (E) de 2013. Así, el plazo de término de la obra queda definido para el día 23-02-2015.

Al finalizar el mes de Febrero de 2015, la Obra "Mejoramiento Enlace Río Bueno – La Unión" se encuentra en etapa de recepción de obra, luego que el pasado 20-02-2013 la SC informara que las obras se encuentran terminadas, solicitando al Inspector Fiscal su recepción.